



**Ochrana životního prostředí, s.r.o.**

Projektová, inženýrská, dodavatelská a konzultační činnost

Na Kladiance 264/10, 147 00 Praha 4 Podolí

IČ 278 81 351

tel. 244 402 804

*Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 123836*

*Akreditovaná zkušební laboratoř ČIA č. 1592. SMJ dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005*

**Objednatel:**

IRBOS s.r.o.

Čestice 115

517 41 Kostelec nad Orlicí

**Akce:**

**Novostavba dvou rodinných domů „Transformace ÚSP  
pro mládež Kvasiny - výstavba v lokalitě Častolovice“**

**Obsah dokumentace:**

**Akustický dopočet a posouzení**

**Zakázka číslo:**

671147.2

**Zpracoval:**

Ing. Mgr. David Svoboda

**Schválil:**

Ing. Jiří Konopa

**Datum zpracování:**

21. března 2017

## 1. ÚVOD

Vzhledem k tomu, že měření hluku ze silniční dopravy bylo provedeno v únoru, je předmětem akustického dopočtu přepočet výsledků měření  $L_{Aeq,T}$  (ekvivalentní hladina akustického tlaku A) na průměrný roční objem dopravy. Následně jsou přepočtené hodnoty porovnány s hygienickými limity vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## 2. VÝPOČTOVÝ PROGRAM A METODIKA VÝPOČTU

Pro zpracování akustického dopočtu je použito výpočtového programu Hluk+, Verze 11.10 profi11 - Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí. Metodika výpočtu hluku ze silniční dopravy v programu Hluk+, Verze 11.10 profi11 je v souladu s „Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 - Ministerstvo životního prostředí Planeta, číslo 2/2005“ a aktuálními TP 189, TP 219 a TP 225.

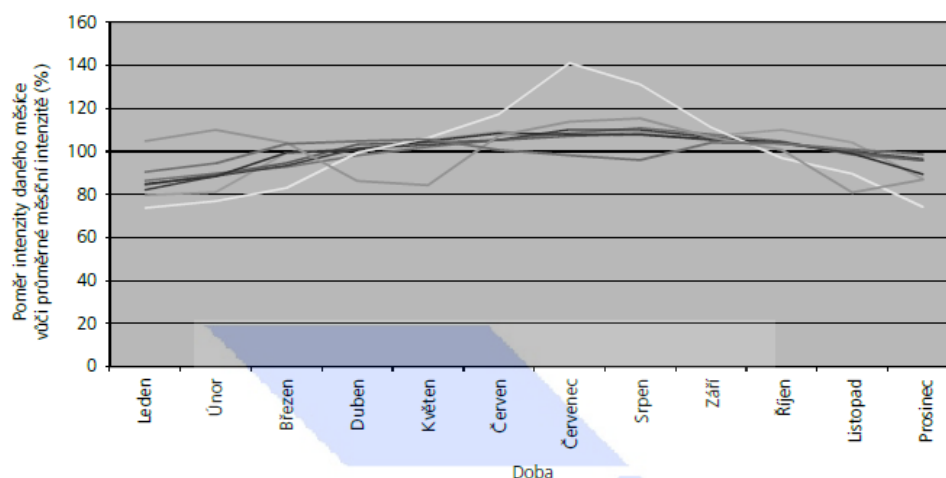
## 3. AKUSTICKÝ DOPOČET

Přepočet výsledků měření  $L_{Aeq,T}$  je proveden v programu Hluk+ na základě počtu průjezdů vozidel v době měření a počtu průjezdů vozidel navýšených dle Technických podmínek TP č. 189 (MD - OPK cj. 279/2012-120-STSP/2). Navýšení OA a NA je provedeno dle Přílohy 5.6 roční variace intenzit dopravy - vozidla celkem.

OBR.1 Příloha TP 189 - roční variace intenzit dopravy - vozidla celkem

*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen zpracovatelem v elektronické podobě shodné se schváleným zněním MD.*

### PŘÍLOHA 5.6 ROČNÍ VARIACE INTENZIT DOPRAVY, VOZIDLA CELKEM



Komunikace / Doba	D	R	E	I	II-H, II-S	II-R-L	II-R-Z	M
Označení v grafu	—	—	—	—	—	—	—	—
Leden	79,6	86,4	82,1	84,4	84,8	73,7	104,7	90,4
Únor	81,0	89,7	88,5	89,2	88,3	76,9	109,9	94,4
Březen	99,3	92,7	93,4	94,6	99,4	83,0	103,9	103,4
Duben	101,5	98,1	101,3	103,2	100,8	99,4	86,2	104,7
Květen	105,2	102,0	103,0	104,1	104,7	106,2	84,2	105,6
Červen	109,1	105,3	105,3	105,2	108,3	117,2	107,3	100,6
Červenec	107,3	108,3	110,1	107,0	107,9	141,0	113,7	98,1
Srpen	108,9	110,8	109,9	108,0	107,7	131,0	115,3	95,9
Září	107,0	107,9	106,6	105,2	105,7	111,1	106,5	104,0
Říjen	109,9	104,6	103,6	103,9	104,2	96,9	100,7	103,6
Listopad	104,1	98,4	99,8	99,5	98,9	89,5	80,8	100,8
Prosinec	87,1	95,8	96,4	95,7	89,3	74,1	86,8	98,5

Hodnoty p<sub>f</sub> (podíl denní variace intenzity daného měsíce i na ročním průměru denních intenzit). Údaj [%].

Poznámka: Skupiny komunikací podle charakteru provozu jsou specifikovány v kapitole 4.1 (tabulky 2 a 4).

TAB.1 Počet průjezdů vozidel

	počet průjezdů vozidel			
doba	denní doba 06-22 h (T=16 h)		noční doba 22-06 h (T=8 h)	
typ vozidla	OA	NA	OA	NA
místní sčítání dopravy <sup>1)</sup>	11 021	1 823	954	349
$p_{\text{únor}}$	89,2	89,2	89,2	89,2
sčítání navýšeno dle TP 189 <sup>2)</sup>	12 355	2 044	1 070	391

<sup>1)</sup> počet průjezdů vozidel po dobu měření (protokol o zkoušce č. 671147.1)

<sup>2)</sup> počet průjezdů vozidel z místního sčítání je vynásoben koeficientem  $k = 100 / p_{\text{únor}}$

$p_{\text{únor}}$  - podíl denní variace intenzity měsíce února na ročním průměru denních intenzit

OA - osobní automobil

NA - nákladní automobil

TAB.2 Přepočet výsledků měření  $L_{\text{Aeq,T}}$  dle počtu průjezdů vozidel

	denní doba 06-22 h (T=16 h)	noční doba 22-06 h (T=8 h)
výsledky měření $L_{\text{Aeq,T}}$ [dB] <sup>1)</sup>	54,5	49,2
rozdíl $L_{\text{Aeq,T}}$ [dB] <sup>2)</sup>	0,5	0,5
přepočtené výsledky měření $L_{\text{Aeq,T}}$ [dB] <sup>3)</sup>	55,0	49,7

<sup>1)</sup> výsledky měření z protokolu o zkoušce č. 671147.1 po započtení korekce na hluk pozadí, umístění mikrofону a odečtení rozšířené kombinované standardní nejistoty měření 1,8 dB

<sup>2)</sup> rozdíl mezi  $L_{\text{Aeq,T}}$  pro objem dopravy v době měření a  $L_{\text{Aeq,T}}$  pro objem dopravy navýšený dle TP 189

<sup>3)</sup> výsledky měření  $L_{\text{Aeq,T}}$  plus rozdíl  $L_{\text{Aeq,T}}$

#### 4. AKUSTICKÉ POSOUZENÍ

Níže je provedeno porovnání výsledků měření  $L_{\text{Aeq,T}}$  přepočtených na průměrný roční objem dopravy s hygienickými limity vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

TAB.3 Porovnání přepočtených výsledků měření  $L_{\text{Aeq,T}}$  s hygienickými limity

doba	denní doba 06 - 22 h (T=16 h)	noční doba 22 - 06 h (T=8 h)
přepočtené výsledky měření $L_{\text{Aeq,T}}$ [dB]	55,0	49,7
hygienický limit $L_{\text{Aeq,T}}$ [dB] <sup>1)</sup>	60,0	50,0
hygienický limit splněn	ano	ano

<sup>1)</sup> Hygienický limit se započtením korekce + 10 dB pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích.